



Geschiedenis van het bedrijf Hoogeveen.

Het bedrijf Hoogeveen werd in 1925 door een aantal Hoogeveeners onder de naam "Drenthina" opgericht. In een oude schuur aan "Het Slood", in de buurt van de Zuivelfabriek, werd een begin gemaakt met de fabricage van kondensbusjes voor deze Zuivelfabriek. Er werd gestart met 10 medewerkers.

In 1930 werd het bedrijf overgeplaatst naar zijn huidige plaats aan de Prins Hendrikstraat, omdat de behuizing aan "Het Slood" voor de inmiddels 150 man uitgegroeide personeelsbezetting te krap was geworden.

In de jaren die volgden groeide het bedrijf gestaag en had een veelsoortig produktiepakket.

In de jaren '30 werden er, naast het produceren van bussen, ook gasmeters gerepareerd en spatborden en fietsachterlichtjes gemaakt.

Ook sigarendozen en schroefdeksels voor jam en appelstroopbussen behoorden tot het produktiepakket.

Zo werden ook de oorlogsjaren doorgebracht.

Materiaalschaarste was een groot probleem en de personeelsbezetting liep flink terug (ca. 50 man).

Na de oorlog werd met grote vaart de verkoop en de produktie van bussen ter hand genomen en groeide het bedrijf uit tot een bedrijf van ca. 250 medewerkers.

In 1952 werd "Drenthina" overgenomen door Thomassen & Drijver.

De overname had een enorme groei tot gevolg, zowel in de personeelsbezetting als produktie-omzet.

Ook de bedrijfsoppervlakte groeide.

De noordzijde van het terrein werd volgebouwd en er werd een nieuwe Lakkerij/Drukkerij gerealiseerd.

In 1964 werd tussen Thomassen & Drijver en de N.V. Sobemi te Brussel overeenstemming bereikt over een samengaan.

Sobemi is de grootste fabrikant van blikemballage in België.

Door de fusie werd een zeer sterke positie verkregen binnen de Benelux.

In 1965 vindt de fusie tussen Thomassen & Drijver en de Verenigde Blikfabrieken (verblifa) plaats.

De nieuwe naam werd Thomassen & Drijver - Verblifa N.V.

Deze fusie bracht opnieuw grote ontwikkelingen met zich mee.

Drenthina onderging een ware metamorfose.

Het produktiepakket werd volkomen gesaneerd en grote investeringen in produktie-apparatuur vonden plaats. Het produktiepakket ging van de niet-voedingsmarkt bijna volledig over naar de voedingsmiddelen industrie.

De afzet van bussen steeg sterk. In de eerste helft van de 70-er jaren verdubbelde de produktie.

Het personeelsbestand bleef echter nog wel konstant (\pm 800 medewerkers).

De samenstelling van het huidige produktiepakket is voor 90% bestemd voor de voedingsmarkt, waarvan de melkpoeder de belangrijkste is.

Daarnaast speelt de conservenmarkt voor vlees en groente een belangrijke rol.

In de niet-voedingssektor nemen de bussen voor was en oliën een belangrijke plaats in.

Voor wat betreft de organisatie kan nog vermeld worden dat in 1970 Thomassen & Drijver - Verblifa N.V. in een nog groter verband op ging.

Het Amerikaanse blikconcern Continental Can Company (C.C.C.), waarmede reeds gedurende lange tijd nauwe samenwerkingsverbanden bestonden, nam het aandelenpakket over.

C.C.C. bezat reeds de aandelen van het Westduitse/Oostenrijkse concern Schmalbach Lubeca Werke (S.L.W.).

In 1984 is het aandelenpakket van de C.C.C. veranderd en zijn Thomassen & Drijver - Verblifa N.V. en S.L.W. over en weer van elkaar aandeelhouder geworden.

Thomassen & Drijver - Verblifa N.V. is tezamen met S.L.W., als Europese tak van de Continental ondergebracht in "The Continental Groupe of Europe".

Het hoofdkantoor is gevestigd in Lint (België).

In Nederland heeft Thomassen & Drijver - Verblifa N.V. zes produktiebedrijven voor de bussefabrikage, die gevestigd zijn in de volgende plaatsen.



Tot slot nog een aantal gegevens over het jaar 1984.

Personeelsbezetting

met i.v.m. 31-12-1984: - totaal 803 medewerkers,
 waarvan: 30 vrouwen
 773 mannen.

Productie 1984 : - ± 230 milj. bussen
 - ± 321 milj. deksels, bodems
 - ± 14 milj. lakgangen
 - ± 39 milj. drukgangen.

Blikverbruik in 1984 : ± 40.000 ton.

Energieverbruik in 1984

: - elektriciteit ± 7.868.000 Kw.
 - water ± 129.000 m³.
 - gas ± 3.452.000 m³.

Oppervlakte : ± 67.000 m².
Bebouwde oppervlakte : ± 39.000 m².
Productie oppervlak : ± 19.000 m².
Eigen magazijnruimte : ± 13.000 m².
Gehuurde " " : ± 12.000 m².

Hoogeveen, juni 1985.